

Informacja o produkcie

Maksymalizacja efektywności dzięki spalinowemu wymiennikowi ciepła LOOS

Ważnym kryterium oceny ekonomiczności kotła jest strata kominowa. Jest to wyrażona w procentach ilość niewykorzystanej energii, odprowadzanej wraz ze spalinami przez komin. Ze względu na procesy fizyczne temperatura spalin w wysokociśnieniowych kotłach parowych i wodnych jest względnie wysoka. Temperatura wody w kotle wysokociśnieniowym o średnim ciśnieniu roboczym 10 bar wynosi przykładowo ok. 180 °C. Temperatura spalin wylotowych nie może być więc oczywiście niższa. To olbrzymia strata energii, której można zapobiec instalując w kotle dodatkową powierzchnię grzejącą, tzw. ekonomizer.

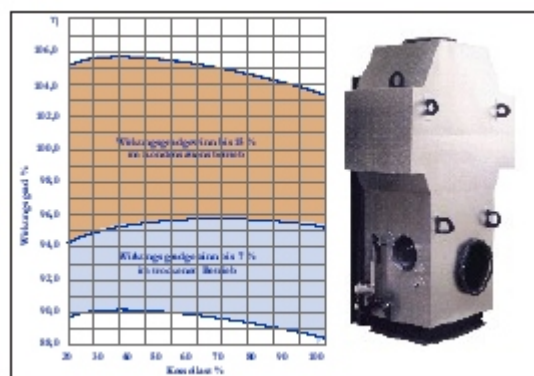
Niemiecki ustawodawca już w roku 1998 zauważył konieczność podjęcia działań w tym kierunku. Niemiecka ustawa o redukcji emisji (BImSchV) jasno precyzuje jej granice. Straty kominowe w kotłach większej mocy (powyżej 50 kW), wyposażonych w palniki olejowe i gazowe, mogą wynosić maksymalnie 9 %. **Dla kotłów już istniejących w chwili ustalania tej granicy wyznaczono terminy przejściowe, w których mają zostać dostosowane do nowych norm. Ostateczny termin upływa 01.11.2004, a to oznacza, że od tego dnia już wszystkie stare kotły muszą spełniać wymienione wyżej przepisy.**

Każdy użytkownik kotła powinien jednak ze względów ekonomicznych już teraz pomyśleć o wyposażeniu jak najszybciej swojego kotła w ekonomizer. W kotłach płomienicowo-płomie-

niówkowych wszystkich mocy można z reguły w prosty sposób zainstalować spalinowe wymienniki ciepła. Sprawność kotła może wówczas wzrosnąć o 7 % przy pracy na sucho do 15 % przy pracy z kondensatem.

To inwestycja jest ze wszelkich miar opłacalna dla użytkownika:

- amortyzacja kosztów inwestycyjnych już po 1-2 latach eksploatacji,
- oszczędność wydatków związana z mniejszym zużyciem paliwa,
- zmniejszenie emisji szkodliwej dla środowiska dzięki redukcji ilości spalin,
- zwiększenie trwałości kotła dzięki oszczędnej eksploatacji



Możliwe zwiększenie sprawności kotła dzięki zainstalowaniu ekonomizera, z prawej moduł spalinowego wymiennika ciepła LOOS typu ECO